subscription; but, for the acquisition of the necessary site, correspondence was still going on between the Municipal Council and Government.

It was not possible to obtain, by purchase or acquisition, a suitable site in the centre of the town for anything less than Rs. 30,000. Hence the need for handing over to the Municipality a bit of *poramboke* land in the possession of Government.

The Kottayam Municipal Council had no building of its own. The rented building in which the municipal office was held did not afford the necessary facilities for carrying on the various activities of the Municipality.

An extent of 8½ cents of land in survey number 22/1 of the Kottayam *pakuthi*, near the Kottayam Y. M. C. A. building, was handed over to the Municipality by Government for locating the municipal office. Proceedings for the acquisition of 31 cents of land to the south of the aforesaid land were in progress when the Council considered that the site of the Higher Grade Vernacular School, near the Post office, might be obtained for the purpose. No better site for constructing the public hall and the municipal office could be thought of. The school might be located elsewhere in the town.

Another convenient site was the veterinary hospital compound. The hospital might be shifted to *Vedipura purayidom*, near the District Court buildings, which was in the possession of the Municipal Council. The Council was willing to pay Government the value of the hospital buildings, and had accordingly sent a resolution to them. Should the Government, however, find it difficult to exchange the site of the veterinary hospital for *Vedipura purayidom*, an adequate extent of land might be acquired near the Y. M. C. A. building for constructing the municipal office and the public hall, a moiety of the cost being met by Government.

DEWAN'S REPLY: Mr. Chacko Abraham, this is a question that has been agitating the Council for a very long time. Certain alternative sites have been suggested which the municipality may be allowed to utilise. The Council itself has not addressed the Government in the matter. I understand that a sub-committee has been appointed to select a site. The Council has not submitted any report to Government. When the Council sends up its recommendations to Government, they will be considered.

119. Needs of the Kottayam taluk.

MR. CHACKO VARKEY (*Kottayam taluk, Group II*) criticised the policy of Government in spending, for the improvement of civic amenities, the revenues collected from the inhabitants of villages. The needs of rural areas in the Kottayam taluk had received so far nothing but perfunctory consideration from the officers of the Public Works, Medical and Sanitary departments. Government should cause proper attention to be paid on those areas.

The only means of communication in the northern parts of the Kottayam taluk was the Kaittakkal Canal—Kallara road which was taken over by the Public Works Department nearly twenty years ago. The road which was only five miles in length, was not kept in good repair. Only a small amount was required for constructing culverts and bridges on that road. The road was newly extended as far as Kaduturuti. It should be completed and improved.

The ryots' road leading from the Mannanam road to the Arpukara market should be converted into a cart road and taken over for departmental maintenance.

The Oravakkal—Elangulam road should be improved and maintained. The road was the scene of frequent accidents.

The Ettumanoor town roads, where there was heavy traffic, should be provided with street lights.

The sluice and culvert in the Pennar *todu* should be repaired. The crops in the *punja* fields adjoining the *todu* often failed on account of the flow of brackish water into the fields. Groynes were put up there every year for protecting the crops. A committee or board consisting of five leading agriculturists of the locality should be appointed to take speedy action for averting the loss caused by floods and brine. The amounts sanctioned for the purpose should be spent by the committee or board.

A dam and a sluice should be constructed in the Kattachira canal in the Ettumanoor *pakuthi*.

The commutation rate fixed for the payment of rent on Kandukrishi lands should be reduced. The rate in force was too high to admit of any profit being earned by the lessees.

The Atirampuzha dispensary was the only medical institution in the northern part of the Kottayam taluk. Nearly one hundred patients attended the dispensary every day. It was situated in a crowded locality and in close proximity to schools and markets. The inhabitants of Atirampuzha jointly purchased a piece of land, one acre in extent, and handed it over to the Medical authorities, for the use of the dispensary. A hospital should be constructed on the site as soon as possible.

DEWAN'S REPLY: Mr. Varkey, നിങ്ങൾ ഒടുവിൽ പറഞ്ഞതു അതിരംപുഴ ആശുപത്രി കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണു്. അതിലേക്കു സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രമാണങ്ങൾ മുഴുവനും നോക്കിത്തീർന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ എഴുതിവന്നിട്ടുള്ള പ്രമാണങ്ങളെല്ലാം ശരിയാണോ എന്നു ലാ ആഫീസർ മുഖാന്തിരം പരിശോധനനടത്തി വരികയാണു്. ഇതിനിടക്കുകെട്ടിടത്തിനു പ്ലാനും

എസ്റ്റിമേറും തയ്യാറാക്കി അയക്കാൻ എൻജിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനോട ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കൈതക്കൽതോട—കല്ലററോഡിനെ വണ്ടി പോകത്തക്കവിധത്തിൽ ആക്കണമെന്ന പറഞ്ഞു. ഇതിനെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ചില അറകുററുമുള്ളതു തീക്കാൻ എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കി വരികയാണു്.

രണ്ടും മൂന്നും പായിൻറിൽ വിവരിക്കുന്ന റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചു എനിക്കു കിട്ടിയിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടിൽ കാണുന്നതു് ഈ രണ്ടു റയട്ട്സ് റോഡും ശരിയായിട്ടു തീത്തിട്ടില്ലാത്തതിനാലാണു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും എടുക്കാത്തതു എന്നാണു്. അതിനെപ്പററിയുള്ള കൂടുതൽ വിവരത്തിനു റിപ്പോർട്ടയക്കാൻ എഴുതി അയക്കാം. പക്ഷേ റയട്ട്സ് റോഡു ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാമെന്നുദ്ദേശിക്കുന്ന ജനങ്ങൾ അതിലേക്കു ആവശ്യമുള്ള ഭൂമി മുഴവനും വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിനു---തയ്യാറായിരിക്കണം. എന്നാൽ മാത്രമെ സാധിക്കയൊള്ളു.

ഏറുമാന്തുർ ടൌണിൽ വിളക്കുകാൽ (street lights) ഇടണമെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. മുനിസിപ്പാലിററി ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ (street lights) വയ്ക്കുക എന്നുള്ള സംഗതി ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ചെയ്യത്തക്കതായ ഒരു ജോലി അല്ല. അതിനെപ്പററി ആലോചിച്ചു നോക്കിയാൽ നിങ്ങൾക്കു തന്നെ അറിയാം. ഗവണ്മെൻറു ഈ ഭാരം കയ്യേൽക്കുന്നപക്ഷം മറനേകം സ്ഥലങ്ങളിലും വിളക്കുവച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടു വരും. അതുകൊണ്ടു ഇതു ഗവണ്മെൻറിനാൽ സാധിക്കാവുന്നതല്ല. ടൌണിലുള്ള ആളുകൾ തന്നെ ആലോചിച്ചു എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി കണ്ടു പിടിച്ചു ഗവണ്മെൻറിലേക്കു എഴുതി അയച്ചാൽ അതിലേക്കു വല്ലതും സഹായം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ എന്നുള്ളതിനെപ്പററി ഗവണ്മെൻറു ആലോചിക്കുന്നതാണു്.

പെണ്ണാർതോടിൽ കൃഷി ഉപയോഗത്തിനു കലുങ്കും ചീപ്പും കെട്ടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു നിങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ആണ്ടുതോറും അവിടെമുട്ട ഇടുകയാണു് പതിവു. അവിടെ സ്ഥിരമായ ഒരു ലാക്കിൻറ ആവശ്യകത ഉണ്ടാകത്തക്കവണ്ണം ബോട്ടു് ടാഫിക്കുണ്ടോ?

MEMBER: ധാരാളം വള്ളങ്ങൾ പോകുന്നുണ്ടു്.

DEWAN: അതിനെപ്പററി ഇൻവെസ്റ്റിഗേറു ചെയ്യുന്നതിനു ചീഫ് എൻജിനീയക്കു എഴുതി അയക്കാം.

ജലസേചനത്തെപ്പറ്റി ഒരു അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ ബോഡ്ഡ് ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നു പറഞ്ഞു. കൃഷിക്കാവശ്യമുള്ള ജലാശയങ്ങളെ ശരിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളെപ്പറ്റി ഇറിഗേഷൻ കമ്മിറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്. അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് വന്നതിനുശേഷം അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം.

കട്ടച്ചിറതോട്ടിൽ ഒരു ചിറകെട്ടണമെന്നു പറഞ്ഞു. അതിനെ സംബന്ധിച്ചും ചീഫ് എൻജിനിയർക്കു റെഫർ ചെയ്തു റിപ്പോർട്ട് വരുത്താം.

കണ്ടുകൃഷിനിലങ്ങളുടെ കരത്തെപ്പറ്റി ഇതിനു മുമ്പു ഒരു മെംബർക്കു മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ മറുപടി തന്നെയാണ് ഇതിനും പറയുവാനുള്ളതു്.

[In regard to the construction of a building for the dispensary at Atirampuzha, the Law Officer of the Government is examining the documents of title in respect of the site surrendered by the people. In the meantime, a plan and estimate for the building to be put up have also been called for from the P. W. Department.

The P. W. Department has taken up the work on the Kaitakkal canal—Kallara road and estimates are being prepared for carrying out certain repairs thereto.

In regard to the ryots' roads mentioned in points (2) and (3), it is reported that they have not been taken up by the department because they have not been properly constructed. A detailed report will be called for. But it should be noted that, whenever ryots' roads are opened, the full extent of land required therefor should also be surrendered. Otherwise nothing can be done.

As for the provision of street lights in the Ettumanur town, the Government cannot take up the work. If they undertake to do this, they have to do it in the case of several other places as well. But if the local people would formulate a definite scheme and forward it to the Government, they will consider the question of rendering what help they can.

In regard to the request relating to the culvert and sluice in the Pennar *todu*, what is now done is to put up a temporary bund every year. The Chief Engineer will be asked to report whether there is need for providing a lock in the *todu*.

The question of constituting an agricultural board will be considered on receipt of the report of the Irrigation Committee.

In regard to the construction of a dam across the Kattachira canal also, the Chief Engineer will be asked to investigate and report.

In regard to the reduction of the commutation rate of paddy for payment of Kandukrishi rents, a reply has already been given to another member.]